**Specialiųjų sąlygų 15 priedas**

**Pirmoji pirkimo objekto dalis**

**TECHNINĖS SPECIFIKACIJOS ATITIKIMO LENTELĖS**

**N1 KLASĖS (K1 KLASIFIKACIJA) KROVININIO AUTOMOBILIO TECHNINĖ SPECIFIKACIJA**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Lentelė 2 | |  |
| **REIKALAVIMAI** | **Atitikimas reikalavimui (Tiekėjas turi nurodyti konkretų techninį parametrą arba aprašymą. Atsakymas „Taip“ nebus laikomas tinkamu, išskyrus ten, kur pažymėta Pirkėjo.)** |
| **Automobilių privalomieji techniniai reikalavimai** | |
| **1. Bendrieji reikalavimai** | |
| 1.1. Automobilio rūšis – krovininis automobilis, **N1 klasės** (lengvasis krovininis automobilis), atitinkantis Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2B-479 „Motorinių transporto priemonių ir jų priekabų kategorijų ir klasių pagal konstrukciją reikalavimai“ (su vėlesniais pakeitimais) patvirtintus reikalavimus, **K1** klasifikacijos (pagal http://www.autotyrimai.lt/klasifikacija/). Automobiliai turi turėti pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 „Dėl motorinių transporto priemonių, priekabų ir šių transporto priemonių sudedamųjų dalių atitikties įvertinimo atlikimo taisyklių patvirtinimo“ nustatyta tvarka išduotą galiojantį transporto priemonės atitikties įvertinimą. | *Krovininis automobilis, N1 kategorijos, Partner L1 2.0t Pro BlueHDi 100, 1499cm3.*  Atitinka Valstybinės kelių transporto inspekcijos prie Susisiekimo ministerijos viršininko 2008 m. gruodžio 2 d. įsakymo Nr. 2B-479: *TAIP*  Automobiliai turi pagal Lietuvos Respublikos susisiekimo ministro 2009 m. balandžio 28 d. įsakymu Nr. 3-169 nustatyta tvarka išduotą galiojantį transporto priemonės atitikties įvertinimą: *TAIP* |
| 1.2. Nuomojamų automobilių skaičius – apie **311 vnt. (automobilių kiekis derybų objektas):** | **311 vnt.** |
| 1.2.1. Krovinių skyriaus talpa – ne mažiau 3,0 kub. metrų ir ne daugiau 3,7 kub. metrų; | Krovinių skyriaus talpa 3,3 m3 |
| 1.2.2. Kiekvieno automobilio planuojama metinė rida apie 40 000 km; per 60 mėn.- ne daugiau kaip 200 000 km; | Pildyti nereikia |
| 1.2.3. Ridos viršijimo mokestis - ne daugiau kaip 0,07 euro be PVM už kiekvieną viršytą kilometrą. | Pildyti nereikia |
| 1.3. Keliamoji galia ne mažiau 450 kg. | Keliamoji galia 630 kg |
| 1.4. Sėdimų vietų skaičius – ne mažiau negu dvi vietos – vairuotojo ir keleivio. | 2 sėdimos vietos – vairuotojo ir keleivio |
| 1.5. Automobilių pagaminimo metai – ne senesni kaip 2020 m., nauji, neeksploatuoti. | Automobilis pagamintas 2021 m. |
| 1.6. Automobiliai pritaikyti eksploatuoti šiaurės Europos sąlygomis. | *TAIP,* Automobiliai pritaikyti eksploatuoti šiaurės Europos sąlygomis. |
| 1.7. Planinės techninės priežiūros intervalas – pagal gamintojo reikalavimus, bet ne dažniau kaip 30.000 km ridos. | Planinės techninės priežiūros intervalas 30.000 km |
| 1.8. Automobilio spalva – pilka. | Spalva pilka |
| 1.9. Automobilio eksploatacijos instrukcija lietuvių kalba. | *TAIP,* Automobilio eksploatacijos instrukcija lietuvių kalba, bus pridedama kortelė kaip atsisiųsti skaitmeninį eksploatacijos vadovą. |
| **2. Papildomi reikalavimai automobilio kėbului** | |
| 2.1. Kėbulo tipas – uždaras furgonas, krovinių skyrius be stiklų. Galinės pakeliamos durys gali būti su stiklu, tačiau tarp krovinių skyriaus ir stiklo turi būti papildomos apsaugos priemonės: galinis stiklas turi būti uždengtas skarda, kurios storis ne mažesnis nei kėbulo. Skarda turi būti nudažyta automobilio kėbulo spalva. Krovinių skyriuje kitų langų negali būti. | *TAIP, uždaras furgonas, krovinių skyrius be langų, pakeliamos į viršų galinės durys su šildomu langu, kuris bus iš vidaus uždengtas kėbulo spalvos skarda.* |
| 2.2. Krovinių skyriaus galinės durys pakeliamos į viršų. | *TAIP, krovinių skyriaus galinės durys pakeliamos į viršų* |
| 2.3. Krovinių skyriaus slankios durys dešinėje pusėje. | TAIP, krovinių skyriaus slankios durys dešinėje pusėje. |
| 2.4. Krovinių skyriaus grindys – įrengtos neslidžios impregnuotos faneros ar panašios tvirtos medžiagos. | Krovinių skyriaus grindys įrengtos iš neslidžios impregnuotos fanieros. |
| 2.5. Krovinių skyriaus šonai, durys uždengti fanera ar panašia, tvirta medžiaga, iki lubų. Lubos nedengiamos. | Krovinių skyriaus šonai, durys iki lubų uždengti fanera. Lubos nedengtos. |
| 2.6. Ištisinė pertvara (ne grotelės) tarp krovinių skyriaus ir vairuotojo – keleivio zonos. | *TAIP, i*štisinė pertvara |
| 2.7. Krovininiame skyriuje atstumas tarp ratų arkų ne mažiau kaip 1,20 m. (Euro paletės plotis). | Krovinių skyriuje atstumas tarp ratų arkų 1,23 m |
| **3. Reikalavimai automobilio varikliui ir transmisijai** | |
| 3.1. Energijos šaltinis – dyzelinas/ benzinas/ hibridas. | Energijos šaltinis – dyzelinas |
| 3.2. Variklio galingumas – ne mažiau 53 kW. | Variklio galingumas 75 kW |
| 3.3. Gamintojo deklaruojamos kombinuotos(Combined)degalų sąnaudos ne didesnės kaip 8,0 l/100 km. pagal WLTP metodiką. | Gamintojo deklaruojamos kombinuotos(Combined)degalų sąnaudos 5,4 l/100 km. pagal WLTP metodiką. |
| 3.4. Pavarų dėžė – mechaninė arba automatinė. | Pavarų dėžė mechaninė |
| 3.5. Varomieji ratai – priekiniai 4x2. | Varomieji ratai priekiniai 4x2. |
| 3.6. Turi atitikti ne mažesnį kaip EURO 6 teršalų išmetimo standartą arba lygiavertį. | Atitinka EURO 6.3 teršalų standartą |
| 3.7. Gamintojo deklaruojama kombinuota(Combined)CO2 emisija ne didesnė nei 165 g/km pagal WLTP metodiką. | Gamintojo deklaruojama kombinuota(Combined)CO2 emisija 141 g/km pagal WLTP metodiką. |
| **4. Minimalūs reikalavimai kitai automobilio įrangai** | |
| 4.1. Vairo stiprintuvas. | Vairo stiprintuvas |
| 4.2. Elektroninė stabilumo sistema (ESP). | ESP |
| 4.3. Vairuotojo priekinė ir šoninė saugos oro pagalvės. | Vairuotojo priekinė ir šoninė saugos oro pagalvės |
| 4.4. Šildomi šoniniai veidrodėliai. | Šildomi šoniniai veidrodėliai. |
| 4.5. Sėdimos vietos su pogalviais. | Sėdimos vietos su pogalviais. |
| 4.6. Ne mažesni kaip R15 skardiniai ratlankiai su gaubtais. | R15 skardiniai ratlankiai su gaubtais |
| 4.7. Visų sėdynių visos dalys pilnai apvilktos užvalkalais. Nuomos laikotarpiu įplyšę, pratrinti užvalkalai keičiami naujais. | *TAIP,* v*isų sėdynių visos dalys pilnai apvilktos užvalkalais* |
| 4.8. Vairuotojo sėdynė reguliuojama ne mažiau kaip dviem kryptimis – į priekį - atgal ir aukštyn-žemyn. | *TAIP, v*airuotojo sėdynė reguliuojama ne mažiau kaip dviem kryptimis |
| 4.9. Oro kondicionierius. | Oro kondicionierius |
| 4.10. Centrinis užraktas su distancinio valdymo galimybe ir dviem raktais. | *TAIP, c*entrinis užraktas su distancinio valdymo galimybe ir dviem raktais |
| 4.11. Visų ratų stabdžių antiblokavimo sistema (ABS). | *TAIP,* ABS |
| 4.12. Galiniai parkavimo atstumo jutikliai arba kameros. | Galiniai parkavimo jutikliai |
| 4.13. Standartinis 12V krovimo lizdas vairuotojo ir krovininės dalies zonose. | *TAIP,* Standartinis 12V krovimo lizdas vairuotojo ir krovininės dalies zonose |
| 4.14. Galimybė visų durų užraktus valdyti iš vairuotojo darbo vietos užvedus (važiuojant) ir/ ar išjungus variklį. | *TAIP,* galimybė visų durų užraktus valdyti iš vairuotojo darbo vietos užvedus (važiuojant) ir/ ar išjungus variklį |
| 4.15. Gamyklinė radijo ir garso įranga, gamyklinė Bluetooth laisvų rankų įranga, USB jungtis. | *TAIP,* gamyklinė radijo ir garso įranga |
| 4.16. Guminiai kilimėliai, avarinis ženklas, atsarginis ratas, įrankiai rato pakeitimui, kompresorius (12 V), gesintuvas, vaistinėlė, šviesą atspindinti liemenė, tempimo lynas. | *TAIP,* guminiai kilimėliai, avarinis ženklas, atsarginis ratas, įrankiai rato pakeitimui, kompresorius (12 V), gesintuvas, vaistinėlė, šviesą atspindinti liemenė, tempimo lynas. |
| 4.17. Vidinis krovinių skyriaus apšvietimas. | *TAIP,* vidinis krovinių skyriaus apšvietimas |
| 4.18. Apsaugos signalizacija – su garsine sirena, atitinkanti draudimo bendrovių keliamus reikalavimus siūlomo modelio automobiliams. | *TAIP, a*psaugos signalizacija, |